

Openstaande deuren nefast voor fietsers

In 2016 werden 9.381 fietsongevallen geregistreerd in het Brussels gewest. Dat zijn er bijna 19 procent meer dan het jaar voordien. Maar het aantal fietsers steeg vorig jaar wel met 30 procent tegenover 2015. Openstaande deuren zijn de oorzaak nummer 1 van fietsongevallen. Slechts een kwart van de ongevallen gebeurt wanneer de fietser op een fietspad rijdt. "Het aantal fietongevallen is gestegen, maar het aantal fietsers is nog meer gestegen, waardoor het risico per fietser daalt. We moeten een echte fietsstad worden", meent Brussels staatssecretaris voor Verkeersveiligheid Bianca Debaets (CD&V). (BELGA)

Griekse kustwacht schiet op Turkse boot

De Griekse kustwacht heeft in de buurt van het eiland Rhodos waarschuwingsschoten afgevuurd en daarbij een Turks vrachtschip getroffen. Het schip bevond zich in de Egeïsche Zee en zou op weg geweest zijn naar Turkije. De Turkse zender NTV toont ook beelden van het schip, dat door kogels zou geraakt zijn. De Griekse kustwacht zegt dat ze het voorval onderzoekt. De spanningen tussen beide landen zijn weer toegenomen sinds een groep Turkse soldaten na de mislukte staatsgreep van juli 2016 naar Griekenland was gevucht om asiel aan te vragen. (BELGA)

Kabeljauwoorlog in de Noordzee

► Een Belgische visser monstert de vangst. 'Zowat de helft van onze omzet is in gevaar', klinkt het bij de Vlaamse visserijsector.

© ID/ PHOTO AGENCY



Britten blazen historisch vissersverdrag op

LIEVEN DESMET

De Britse overheid zegt een internationaal vissersverdrag op. Europarlementslid Sander Loones (N-VA) waarschuwt de Britten: 'Als de Britten hun vis aan ons willen blijven verkopen, ontketenen ze best geen nieuwe kabeljauw- of makreeloorlog.'

Het verdrag dat de Britten nu opzeggen is de zogeheten London Fisheries Convention. Dat akkoord dateert van 1964, nog voor de Britse toetreding tot de EU in 1973. Het laat vissers uit Groot-Brittannië, Frankrijk, België, Duitsland, Ierland en Nederland

toe te vissen in de zone tussen 6 en 12 zeemijl voor elkaars kusten. Door het akkoord op te zeggen, valt dit weg. Anderzijds verliezen de Britse vissers dat recht voor de kust van de vijf andere landen.

Volgens de Britse regering vingen Franse, Belgische, Duitse, Ierse en Nederlandse vissers in 2015 zowat 10.000 ton vis binnen 12 zeemijl.

Het opzeggen van het verdrag is niet meteen voelbaar. Er gaat een opzegtermijn van twee jaar aan vooraf, die gisteren begon te lopen. Toch zorgt het nieuws voor de nodige nervositeit. Voor Emiel Brouckaert, directeur van de Rederscentrale, de belangenorganisatie van de Vlaamse visserijsector, is het een klap. "Dit is een onderdeel van het hele

complexe gegeven van het Europese visserijbeleid. Het is heel moeilijk te voorspellen wat de impact zal zijn nu de Britten dit verdrag opzeggen. Maar zowat de helft van onze omzet kan erdoor getroffen worden", klinkt het. Al wacht Brouckaert af wat de uitkomst zal zijn van de brexit-onderhandelingen.

Van bij het begin van het brexit-referendum lieten kenners al blijken dat er geen sector te bedenken is waar de ontvlechting van de Britten uit veertig jaar gemeenschappelijk beleid ingewikkelder ligt dan in de visserij. Het is een soort brexit in miniformaat.

Met een aandeel van 0,3 procent in het Europese bbp en werkgelegenheid voor 127.000 Europeanen stelt de sector economisch niet veel voor. Dat is ook waar Brouckaert en zijn Europese collega's voor vrezden. Als er straks concessies moeten worden geruild, dreigen de vissers het onderspit te delven, omdat ze niet zijn opgewassen tegen het lobbygeweld van pakweg de auto-industrie of de banken.

Nationaal visserijbeleid

Dat vissers uit andere landen in hun wateren actief zijn, was voor veel Britten die aan de kust wonen een belangrijke reden om voor de brexit te stemmen. In Oost-Engelse steden als Lowestoft en Great Yarmouth stemden respectievelijk 63 en 71,5 procent voor een vertrek uit de EU, ver boven het landelijke gemiddelde van 52 procent.

"Dit is een historische eerste stap op weg naar een nationaal visserijbeleid dat we gaan ontwikkelen zodra we de EU verlaten hebben", zegt milieuminister Michael Gove, die ook persoonlijke belangen heeft. Volgens hem zorgde de concurrentie van buitenlandse vissers ervoor dat het visserijbedrijf van zijn vader failliet ging.

Europarlementslid Sander Loones (N-VA) heeft er al op gewezen dat de Britten het beter niet al te hard kunnen spelen. "Vis vangen is één zaak. Vis verkocht krijgen, is nog iets anders. Als de Britten hun vis aan ons willen blijven verkopen, ontketenen ze best geen nieuwe kabeljauw- of makreeloorlog."

Zowat tweederde van de Britse vis wordt naar andere EU-landen geëxporteerd. Als die lidstaten hoge invoerrechten opleggen, is het snel over met die export.

'Vis vangen is één zaak. Vis verkocht krijgen, is nog iets anders'

SANDER LOONES (N-VA)
EUROPARLEMENTSLID



IN EEN WERELD IN VERANDERING,
KUNT U INVESTEREN EN
BIJDRAGEN AAN EEN MEER
DUURZAME SAMENLEVING.

ONBETWISTE EXPERTISE

Uw patrimonium is uniek. Door een persoonlijke aanpak en met de hulp van onze experts, zal uw Private Banker het volledige potentieel ervan proberen te benutten. Uw vermogen heeft een rijke geschiedenis, samen schrijven we de toekomst.



EEN KEUZE VOOR UW TOEKOMST

Mikken op mogelijk aantrekkelijke rendementen en tegelijk bijdragen aan een meer duurzame wereld, dat kan. Onze specialisten in duurzame beleggingen werken hiervoor nauw samen met onafhankelijke experts en universiteiten. Praat er zeker over met uw Private Banker.

BNP PARIBAS FORTIS
PRIVATE BANKING

De bank voor een wereld in verandering